

ANEXO 2

Organización y Comité Organizador

El Comité Organizador del GTWS estará formado por:

Robin Selbach
Diogo Ferrão
Stefan Lehner

Art. 1

1.3

Organization.& Organizing Committee

The Organizing Committee for the GTWS will be formed by:

Robin Selbach
Diogo Ferrão
Stefan Lehner

Neumáticos

No hay una marca o tipo de neumáticos obligatorios, excepto en caso de apéndice de los comisarios de carrera

No hay un número máximo de neumáticos a utilizar en los entrenamientos de clasificación y en las carreras

Se autoriza el calentamiento de neumáticos mediante el uso de una cámara/armario/tienda de calor

El calentamiento de neumáticos debe realizarse mediante cualquier sistema que produzca aire caliente forzado. El sistema mecánico para la producción del aire caliente puede ser eléctrico, de gas o combustible.

Cualquier otro método para el calentamiento de neumáticos estará prohibido.

La cámara/armario/tienda se deberá instalar en el exterior del box de trabajo del equipo, en su parte posterior; y no podrá cambiar su ubicación en ningún momento del evento (nunca se podrán instalar en el Pit Lane y/oparrilla)

La utilización simultánea de neumáticos de seco y de neumáticos de mojado en un mismo vehículo, está prohibido en cualquier circunstancia.

Art. 19

19.1

19.2

19.3

19.4

Tyres

There isn't a make or type of tyres mandatory, except in case of appendix from race stewards.

There isn't a maximum number of tyres to be used in qualifying practices and races

The heating of tyres by a heat chamber / closet / tent is authorized.

The heating of tyres may be done by any system compelling warm air. The mechanic system for the warm air production may be electrical, gas or fuel powered.

Any other method to heat tyres is forbidden. The heat chamber/closet/tent must be made of fireproof material.

The heat chamber/closet/tent must be fitted outside the box, at the back of the box; and must be in the same place during the entire event (it must never be located in the Pit Lane or starting grid).

The simultaneous use of slicks and wet tires on the same vehicle is prohibited in all circumstances.

